



Parlamentul României

Senat

Întrebare

Către: **Doamna Primar General Gabriela Firea, Primăria Municipiului București**

De la: **Senatorul Vlad-Tudor Alexandrescu**

Circumscripția electorală: **nr. 42, București**

Grup parlamentar: **Uniunea Salvați România**

Ședința Senatului din data de: **19 decembrie 2017**

Obiectul întrebării: **Infrastructura de transport din Municipiul București**

Stimată Doamnă Primar General al Municipiului București,

Conform planului de management al traficului din programul de guvernare locală al municipiului București 2016-2020 pe care l-ați conceput și prezentat tuturor bucureștenilor, o prioritate pentru Dumneavoastră era extinderea numărului de intersecții incluse în sistemul de management al traficului din capitală. În comunicatul de presă din data de 14 iulie 2017, ați declarat, odată cu inaugurarea noului centru de management al traficului, că erau sincronizate 215 de intersecții din cele 450 existente în București și că până la finele anului urma să mai fie sincronizate încă 60 de intersecții. De aceea, vă întreb Doamnă Primar, câte intersecții sunt în prezent sincronizate în București și care este stadiul lucrărilor în ceea ce privește restul intersecțiilor?

Având în vedere că pot fi implementate numeroase modalități care pot fluidiza traficul din municipiul București, iar unele sunt deja în stadiu de pregătire, aș dori să știu Doamnă Primar,

Adresa: Calea 13 Septembrie nr. 1-3, sector 5, București, cod poștal: 050711

Telefon: 021 414 11 11; 021 316 03 00; E-mail: vlad.alexandrescu@senat.ro



Parlamentul României

Senat

care este stadiul lucrărilor pentru construcția Magistralei 6 de Metrou, Gara de Nord - Aeroport Henri Coandă Otopeni? Vă învederez faptul că în perioada 12 iunie - 12 iulie 2020 Bucureștiul va găzdui a XVI-a ediție a Campionatului European de Fotbal, alături de orașe precum Amsterdam, Bruxelles, Budapesta, Copenhaga, Dublin, Londra, München, Roma ș.a., iar o condiție asumată atât de Primăria Generală a Municipiului București, cât și de Guvernul României, a fost faptul că M6 va fi gata până în 2020.

În prezent, posesorii de autoturisme și de autocamioane petrec ore întregi în traficul din afara Bucureștiului pentru a intra în București, ceea ce produce o stare de disconfort psihic și de cele mai multe ori întârzieri de zeci sau chiar sute de minute, de aceea țin să vă reamintesc faptul că Drumul Național care înconjoară Bucureștiul este încă neterminat, de peste 10 ani. Puteți să îmi oferiți câteva date suplimentare, atât cu privire la stadiul lucrărilor la Centura București, cât și la data de finalizare a acestora? Când vom avea parcarile mult laudate (*Park & Ride*) la periferia orașului pentru ca cetățenii din afara capitalei să își poată lăsa autoturismul în siguranță?

Un alt punct important, ce influențează în mod direct traficul din București și pe care dumneavoastră l-ați inclus în programul de guvernare locală menționat anterior, este transportul în comun. În momentul de față, doar jumătate din efectivul de tramvaie transportă călători, tocmai de aceea trebuie să încercăm cât mai repede să le oferim o a doua variantă cetățenilor din București care vor să renunțe la autoturismul personal și putem face asta în felul următor, Doamnă Firea: RATB va mări numărul total de vehicule ce vor deservi transportul public de persoane, astfel încât cetățenii să nu aștepte niciodată mai mult de 10 minute în stație. Fie că achiziționați vehicule noi, fie că le reparați conform standardelor europene pe cele care sunt nefuncționale în prezent, un lucru e cert: nu putem să avem doar 690 de autobuze și 256 de tramvaie într-un oraș care are o populație de peste 2 milioane de locuitori. Din această cauză, vă

Adresa: Calea 13 Septembrie nr. 1-3, sector 5, București, cod poștal: 050711

Telefon: 021 414 11 11; 021 316 03 00; E-mail: vlad.alexandrescu@senat.ro



Parlamentul României

Senat

rog să îmi spuneți, care sunt măsurile, punctual și concis, pe care le luați pentru a mări numărul de mijloace de transport în comun din parcul circulant RATB? De ce nu apelați și la fonduri europene? Când vom avea o regie autonomă exact ca în Occident, unde meritocrația este prezentă de fiecare dată când vorbim despre o persoană juridică ce are capital social și este deținută de organe ale administrației publice locale, fără ca diferiți politrucii să paraziteze Regia Autonomă de Transport București?

Mai mult decât atât, în cadrul Regiei Autonome de Transport București se remarcă o nemulțumire a personalului care se reflectă, în mod inevitabil, asupra modului în care aceștia lucrează și indirect asupra călătorilor. Sunt foarte mulți angajați de la RATB care au dat în judecată regia autonomă și au câștigat procese civile privind conflictele de muncă și asigurări sociale. Aș dori să îmi dați exact numărul angajaților din cadrul RATB care au câștigat procese intentate regiei autonome, cât și cauzele care au dus la acele conflicte.

Vă mulțumesc!

Solicite răspuns scris.

Data: 19 decembrie 2017

Senator USR,

Vlad-Tudor Alexandrescu

Adresa: Calea 13 Septembrie nr. 1-3, sector 5, București, cod poștal: 050711

Telefon: 021 414 11 11; 021 316 03 00; E-mail: vlad.alexandrescu@senat.ro